



ac refinish gmbh

Freilagerstrasse 39
CH-8047 Zürich
+41 (0)44 401 49 29



info@ac-refinish.ch
www.ac-refinish.ch
UID: CHE-222.949.600

1K-Primer "INVENTO"

grau oder weiss

1K-Primer ist ein schnell trocknender Spezial Haft-Primer auf Acrylbasis mit gut füllenden, hochdeckenden und sehr glatt verlaufenden Eigenschaften. Die behandelten Stellen erhalten einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ein Unterrostern wird selbst bei stärksten Beanspruchungen effizient verhindert.

Eigenschaften:

Die beschichteten Teile erhalten einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ein Unterrostern wird selbst bei stärksten Beanspruchungen effizient verhindert. Es entsteht eine absolut glatt verlaufende und Poren freie Oberfläche die einen optimalen Decklackstand gewährleistet, isoliert gut die Schleif- und Spachtelstellen und trägt dazu bei, Auszeichnungen wirksam zu verhindern.

1K-Primer wird an Stelle von 2-K Epoxy Grundierungen verwendet !

Der 1K-Primer ist absolut von Säure frei und eignet sich deshalb ideal für die weitere Beschichtung mit Wasserbasislacken auf Aluminium Karrosserien. Bei Neuteilen kann ohne Zwischenschliff direkt nass in nass mit Basislack gespritzt werden. Der 1K-Primer kann mit allen handelsüblichen Metallspachteln, Kunstharzspachtel, Polyurethan-UV-Füller, Nitro-Kombispachtel und Polyester-Spritzspachtel überarbeitet werden.

Ausgezeichnete Haftung (Gitterschnitt Gt1 nach DIN 53151)

Auf Untergründen wie Stahlblechen, VA Blech, verzinkten und galvanischen Blechen, Aluminium Carrosserien, Werksgrund Lackierungen, Altlackierungen, Polyester Untergründen, Kunststoffen wie z.B. Stossstangen (PP, PE, TPO, etc.) Die jeweils richtige Vorbehandlung der Oberflächen wird vorausgesetzt! Sehr gute Haftung von Wasserbasislacken auf dem 1K-Primer.

Wichtiger Hinweis:

Vor Gebrauch Dose mindestens 2 Minuten gut schütteln nachdem die Mischkugeln hörbar sind.





ac refinish gmbh

Freilagerstrasse 39
CH-8047 Zürich
+41 (0)44 401 49 29



info@ac-refinish.ch
www.ac-refinish.ch
UID: CHE-222.949.600

Autolackierer

- Ausgezeichnet zum Schützen von blank geschliffenen Stellen
- Unter Spachtelmassen, vor dem Füllern, um einen hervorragenden Korrosionsschutz zu erreichen und um Auszeichnungen effizient zu verhindern
- Auf durchgeschliffenen Stellen, als Zwischenschicht zwischen Spachtel und Füller
- Zum Ausspritzen und Abisolieren, als letzte Schicht vor dem Basislack
- An Stelle von 2-K-Epoxy-Grundierungen verwendbar
- Säurefrei, ideal für Wasserbasislacke, geeignet auf Aluminium-Carosserien
- Als Haftvermittler auf Kunststoffteile (vor Auftrag von UV- oder 2K Füller)
- Auftrag halb Nass, mit einer Abdunstzeit von 5-10 Minuten bei 20°

Autospengler

- An Stelle von Zinksprays verwendbar.
- Bleibt ca. 5 Std. nach Anwendung elektrisch leitend.
- Temperaturbeständigkeit von über 600° / der Korrosionsschutz um den Schweisspunkt ist gewährleistet.
- Ideal unter Carrosserie-Kleber, in Falzen, zwischen Blechen und Nähten etc. überall dort, wo ein guter Korrosionsschutz verlangt wird.

Überspritzbar (nass in nass) und überspachtelbar ohne Zwischenschliff !

1K Primer kann mit allen gängigen Metallspachteln überspachtelt werden;
Kunstharzspachtel (Polyester) Nitrokombispachtel etc. / Polyester-Spritzspachtel etc.

Trocknungszeiten: (Spraydose, bei 20° und ca. 60% rel. Feuchtigkeit.)

- Überspachtelbar mit Metallspachtel / Polyesterspachtel : ca. 30 min
- 2K Füller, Basislacke, Wasserlacke, nass in nass : ca. 20 min
- 2K Lacke, spezielle, nicht nass in nass fähige Lacke : ca. 45 min
- Zur Trocknung kann die IR-UV Lampe verwendet werden

Mit höheren Temperaturen (Föhn, Spritzkabine oder IRT) kann die Trocknungszeit erheblich verkürzt werden.

Nach Gebrauch Dose nicht umdrehen und das Ventil nicht ausspritzen um Druckverlust in der Dose zu vermeiden.

(Ventil verstopft nicht)